



coomuno

coom1



**THINK URBAN. DRIVE ELECTRIC.**



[www.coomuno.com](http://www.coomuno.com)

**T** SERIE

# coom1 **T** RANSPORT - DER ELEKTRISCHE TRANSPORTER

Die coom1 Serie der coomuno AG, ist ein vollelektrischer Transporter in der Fahrzeugklasse N1 bis 3,5 Tonnen. Die coomuno AG ist der Spezialist für elektrische Nutzfahrzeuge & Geräteträger für kommunale Dienste & den urbanen Einsatz.

Die Fahrzeuge der coomuno AG sind perfekt abgestimmt auf moderne und innovative Kommunen, welche das Interesse verfolgen, vorbildlich, emissionsfrei und nahezu lautlos in Umweltzonen arbeiten zu können. Für diese Anwendung bietet die coomuno AG eine völlige Digitalisierung Ihres Fahrzeuges an, egal ob in Kombination mit einem Flottenmanagement oder der eigenen Databox der coomuno AG. Dokumentieren und optimieren Sie Ihre täglichen Arbeitseinsätze per Mausclick. Profitieren Sie weiters vom modularen Fahrzeugkonzept der T-Serie für maximale Zukunftssicherheit. Weitere An- und Aufbauten können auch später einfach und bequem ausgetauscht oder nachgerüstet werden.

Die Bauarten der coomuno Fahrzeuge zeichnen sich im Weiteren durch geringe Folgekosten in Wartung und Betrieb, durch den Verbau von hoch qualitativen Baugruppen und teils wartungsfreien Komponenten wie Motoren aus. Profitieren Sie von den einfachen Diagnosemöglichkeiten der Fahrzeuge, oder den geringen Betriebskosten von rund 1/5 eines herkömmlichen Fahrzeuges in derselben Fahrzeugklasse mit Verbrennungsmotor.

## **SPAREN SIE ZEIT!**

Steigern Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fuhrparks, mit den Transportern der T-Serie und einer Bauartgeschwindigkeit von 67 km/h. Verkürzen Sie so die Anfahrtsdauer zu Ihren Einsatzorten, oder nutzen Sie die Möglichkeit auf die Stadtautobahn zu fahren.





## EMISSION, VERBRAUCH & WIRTSCHAFTLICHKEIT

### EMISSIONSFREIE PRODUKTION

Als Hersteller verfolgt die coomuno AG das klare Ziel, den CO<sub>2</sub> - Ausstoß in Stallhofen/Österreich so gering wie möglich zu halten. Die Energieversorgung des gesamten Produktionsstandortes ist gänzlich durch erneuerbare Energien sichergestellt. So hinterlassen die Fahrzeuge bereits während der Produktion einen sehr geringen ökologischen Fußabdruck.

### DIE FAHRZEUGE DER COOMUNO AG WERDEN 100% ELEKTRISCH BETRIEBEN.

Alle coomuno An- und Aufbaugeräte wurden speziell für den elektrifizierten Betrieb ausgelegt, entwickelt und optimiert.

### KOSTENVERGLEICH coom1 T20 ZU VERBRENNER MIT DIESELMOTOR:

Der coom1 benötigt rund 13,5 kWh auf 100 km bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 35 km/h.

Im Vergleich benötigt ein Verbrenner der gleichen Fahrzeugklasse und ähnlicher Bauart mit Diesel betrieben auf 100km rund 112,7 kWh.

<sup>1)</sup>Daten: Fahrzeug coom1, 33 kW, Allrad, ca. 135 Wh/km bei 35 km/h (Schnitt), Verbrenner 33 kW Diesel, ca. 1.127 Wh/km, bei 35 km/h (Schnitt).  
Somit Kosten (Energieverbrauch) coom2 auf 100 km (Strom Kosten Schnitt Eurostat 2019 = 0,2294 €/kWh) rund 3,09 €/ 100 km.



ab <sup>1)</sup>3,09€ /100km

0g HC-Emission

0g CO<sub>2</sub>-Emission

CO<sub>2</sub> Einsparung / Jahr

43.560 kg

Berechnungsgrundlage Einsparung: 111 Diesel/h - 6h/Tag - 250 Tage/Jahr

Lager und Logistikeinsatz

## KOMPAKT & ERGONOMISCH

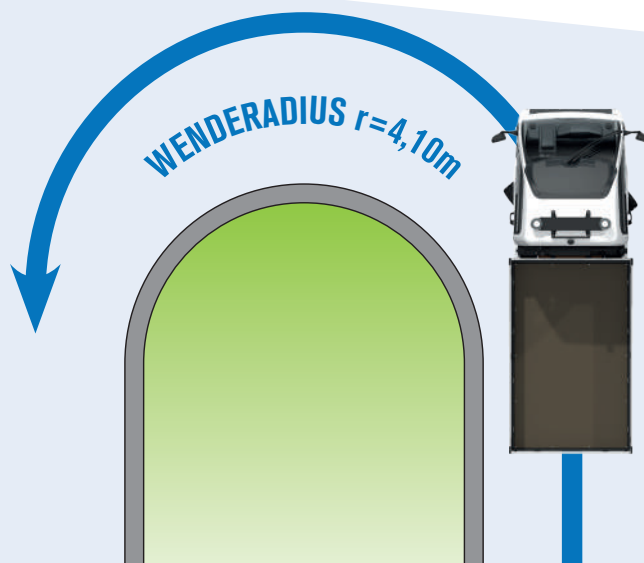
Die Fahrzeuge der T-Serie sind perfekt zugeschnitten für den umfangreichen Einsatz bei Kommunen, Last-Mile Lieferdiensten, für Unternehmen mit innbetrieblichen Transportwegen, Gärtnereien, Catering-Service, Logistik Zentren und vielen mehr.

Aufgrund der Zulassungsklasse N1 mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von bis zu 3,5t, können die Fahrzeuge mit einem Führerschein der Klasse B gefahren werden. Die coomuno Transporter kombinieren ein hohes Ladevolumen in Verbindung mit kompakter Bauweise. Weiters überzeugen die Fahrzeuge mit einer hoher Nutzlast von bis zu 1,4t.



### KOMPAKT & WENDIG

Die kompakten Abmessungen des coom2 eignen sich perfekt für die Arbeit im urbanen Umfeld. Befahren Sie Gehwege oder schmale Gassen, aufgrund der engen Spurweite und schmalen Durchfahrtsbreite von 1480mm des coom1. Profitieren Sie auch von der Wendigkeit der coomuno Fahrzeuge aufgrund des kurzen Radstandes und dem Verbau der Kabine über der Vorderachse ohne weit auszukragen.





Die Kabine bietet besten Schutz für Fahrer und Beifahrer/innen und wurde bzgl. aller relevanten Crashtests der Nutzfahrzeugklasse N1 überprüft und getestet.

Optional kann die Kabine auch mit einem Feuerlöscher ausgestattet werden.

1385mm

### KABINE

Die Kommandozentrale des coom1 ist sehr komfortabel eingerichtet. Sitze, Armaturen und Anzeigen sind ergonomisch angeordnet und für einen langen Arbeitstag ausgelegt. In Fahrtrichtung sind über das Fahrerdisplay alle für den Fahrbetrieb relevanten Daten im Blick.

Die Kabine ist als zwei-Personen Kabine ausgelegt, Fahrer- und Beifahrer/innen haben genügend Platz. Für Logistische Dienste kann der Beifahrersitz entfallen, um ein Logistikinterface nachzurüsten.

Die Kabine überzeugt durch die große, getönte Panorama-Frontscheibe, mit einer guten Einsicht auf den Verkehrsraum.

- Komfortkabine mit seitlichen Schiebefenstern für Fahrer- und Beifahrer/innen
- Sehr geräumig und viel Kopffreiheit, auch für große und kräftige Personen
- LED Fahrbeleuchtung
- Beheizte Frontscheibe
- Elektrisch verstellbare und beheizte Seitenspiegel
- Sitze mit Sitzheizung, verstellbarer Rückenlehne und Längsposition und stufenlos in der Höhe einstellbarer Armlehne (optional)
- Ablageplätze und Ablagefächer mit Netzen (optional)
- Becherhalter
- Heizregister mit 3-Stufen und verstellbaren Ausströmöffnungen
- Radio mit Lautsprechern am Dachhimmel

**MLink<sup>®</sup> Smart**

**INTELLIGENT DURCH MLINK**

Nutzen Sie die Vorteile von MLink Smart.

Vernetzen Sie die Fahrzeuge mit Ihrem Fuhrparkmanagementsystem oder nutzen Sie zur Auswertung die Online-Plattform der coomuno AG.

Verfolgen Sie die Position Ihrer Fahrzeuge oder senden Sie Aufträge an die zuständigen Fahrer. Behalten Sie den Überblick über die Wartungsintervalle der einzelnen Fahrzeuge und den Zustand der Batteriepakete über die MLink Plattform.

## EINZELRADAUFHÄNGUNG

Der coom1 verfügt über eine Einzelradaufhängung auf Vorder- und Hinterachse. Aufgrund der Einzelradaufhängung verfügt der coom1 über einen Federungskomfort nahezu wie ein PKW. Die Einzelradaufhängung ist ideal bei höheren Geschwindigkeiten. Sie garantiert eine präzise Steuerung und eine hohe Fahrstabilität.

## FAHRZEUGRAHMEN

Der Fahrzeugrahmen ist ein robuster Stahlprofilrahmen teilgeschweißt und verschraubt. Für den Fahrzeugrahmen wird höchste Qualität mit ausschließlich S355 Stahl verwendet, sowie KTL- und Pulverbeschichtung für bestmöglichen Korrosionsschutz. Der Fahrzeugrahmen verfügt über alle benötigten Aufnahmepunkte für Wechselaufbauten und/oder Ladeflächen.

## STUFENLOSER ALLRADANTRIEB

Der stufenlose Allradantrieb sorgt für eine variable Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse und für eine optimale Leistungsanpassung je nach Bodenbeschaffenheit. Dieser Allradantrieb trägt außerdem zur Bodenschonung auf weichem Untergrund bei. Weiters garantiert er eine maximale Zugleistung des Arbeitsfahrzeuges.



## WARTUNG:

Die elektrisch betriebenen Fahrzeuge der T-Serie sind nicht wartungsintensiv.

Stellen, welche öfters gewartet werden müssen, sind leicht zugänglich und Verkleidungsteile können, wenn nötig, einfach abgebaut werden.

Die meisten Wartungsstellen können durch das Aufklappen der Aufbautenplattform leicht erreicht werden.

## AUSSTATTUNGSDETAILS



## ANHÄNGEKUPPLUNG

Die am Fahrzeug angebrachte Anhängerkupplung in Kugelkopfausführung in Kombination mit dem 13-poligen Stecker ist für Anhänger mit einem Gesamtgewicht von bis zu 1300 kg ausgelegt.



## GEPÄCKNETZE

Gepäcknetze vor und hinter den Sitzen bieten Platz für Dinge, die im Arbeitsalltag benötigt werden.



## SCHALTERLEISTE

Mit der im Dachhimmel integrierten Schalterleiste, lassen sich die wichtigsten Funktionen, wie Drehlicht oder Wiederholbeleuchtung, bequem und schnell bedienen.



**Mautner Lackvertrieb**



**STAUFÄCHER**

Der coom1 bietet drei große von außen zugängliche, wasserdichte, verschließbare, Staufächer für Arbeitsmaterialien, Werkzeug oder Sonstiges.



**DREHLICHTBALKEN**

Der LED Drehlichtbalken ist einfach zu montieren und zeichnet sich durch seine lange Lebensdauer bei gleichbleibender Leuchtkraft aus.



**SCHNELLWECHSELSYSTEM**

Das Schnellwechselsystem ermöglicht ein sicheres und komfortables Wechseln verschiedener Aufbauten in kürzester Zeit.

# UNIVERSELL - EIN FAHRZEUG - ALLE MÖGLICHKEITEN

## EINSATZ

Die Basis der T-Serie ist der Ausgangspunkt grenzenloser Anwendungsmöglichkeiten. Vordefinierte Aufbauten können einfach gewechselt werden und erweitern die Nutzbarkeit innerhalb des Betriebs oder Gemeinschaft. Die Standard-Aufbauten werden stetig weiterentwickelt und erweitert. Durch personalisierte Aufbauten sind den Anwendungen der T-Serie keine Grenzen gesetzt.



Grünpflege



Gießen



Sondereinsätze



Nassreinigung



Winterdienst



Transport



Unkrautbeseitigung



Entsorgung/Recycling



Straßenunterhaltung



Gastgewerbe & Tourismus



Liefer & Paketdienst



Industrie & Intralogistik



Landwirtschaft



FL - Flache Ladepritsche



PS - Pritsche Standard



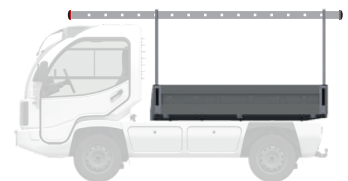
DSK - Pritsche mit 3-Seiten Kipper



PP - Planenaufbau



PG - Pritsche mit Gitteraufbau



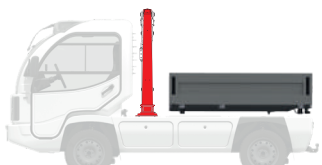
PLH - Pritsche mit Leiterhalter



PX - Pritsche kurz mit Box hinter Kabine



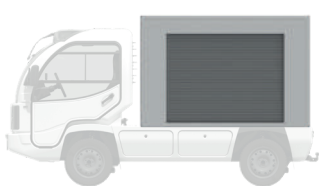
GX - Pritsche kurz mit Gitteraufbau und Box hinter Kabine



KP - Kran mit kurzer Pritsche



HL - Hakenlader



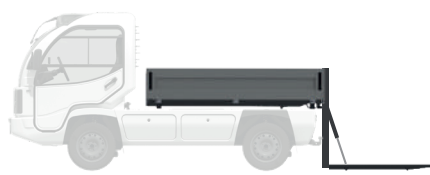
KA - Kofferaufbau



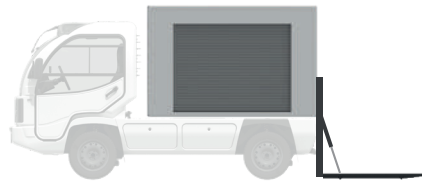
ITK - Isolierter Tiefkühl-Kofferaufbau

Symbolbilder, können optisch abweichen

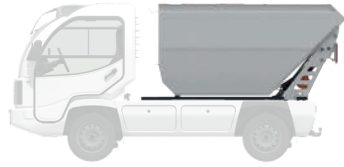




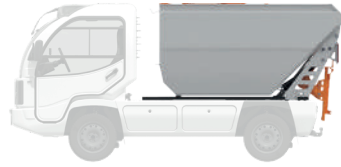
*LP* - Ladebordwand an Pritsche



*LK* - Ladebordwand an Kofferaufbau



*MA* - Abfalltransportwanne Hochentleerer



*ML* - Abfalltransportwanne Hochentleerer mit Mülltonnenlift



*MLP* - Abfalltransportwanne Hochentleerer mit Mülltonnenlift und Müllpresse



*SW* - Schneeräumschild Sno Way



*FS* - Flachsilo streuer



*WT* - Wassertank  
*SA* - Solesprühanlage



*FA* - Anhängerkupplung front



*C* - Personalisierter Aufbau

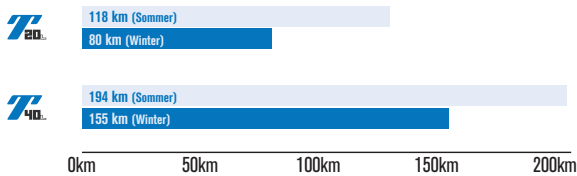


# UNBESCHWERT ENERGIE LADEN

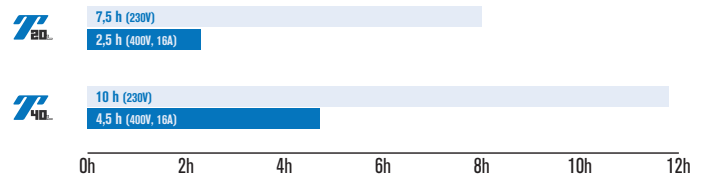
Der coom1 hat seine Ladeinfrastruktur on Board, daher können Sie nahezu jederzeit Ihr Fahrzeug mit Energie beladen. Sie können zwischen 230V, 400V oder Typ2 Ladeschnittstellen wählen, Sie benötigen nur die jeweiligen Ladekabel, welche mit dem Fahrzeug mitgeliefert werden können.



## REICHWEITE\*



## LADEZEIT (SOC 0-100%)



## BEREIFUNGSMÖGLICHKEITEN



**SOMMERREIFEN**  
195/70R15



**GANZJAHRESREIFEN**  
195/70R15



**WINTERREIFEN**  
195/70R15



**GELÄNDE & RASENREIFEN**  
195/70R15

## FARBVARIANTEN (SONDERFARBEN MÖGLICH)

**RAL 9010**  
Reinweiß  
(Standard)



**RAL 3000**  
Feuerrot

**RAL 2011**  
Tieforange

**RAL 5015**  
Himmelblau

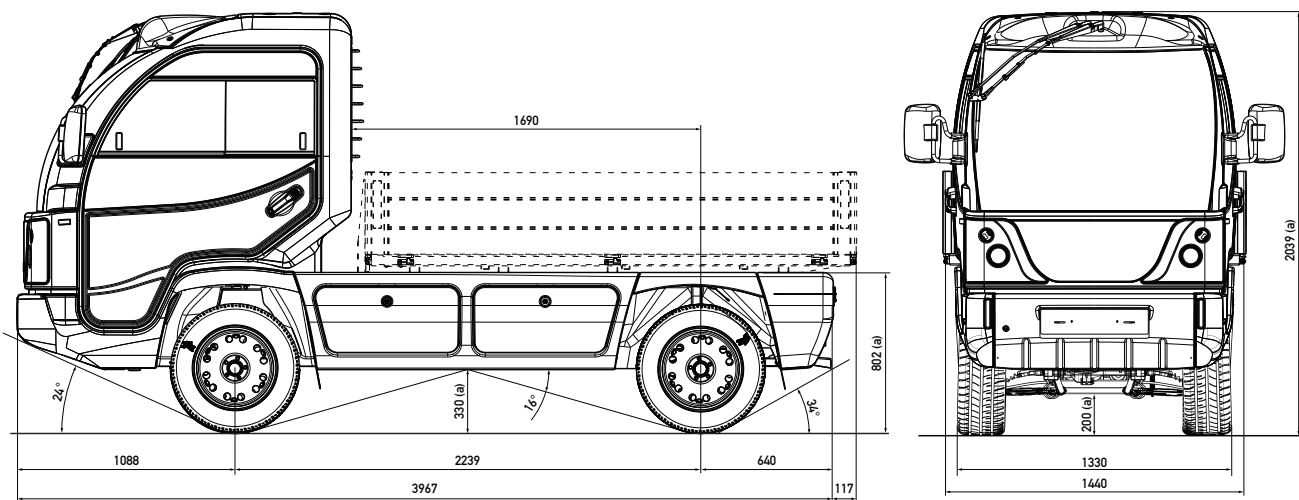
**RAL 6018**  
Gelbgrün

# ÜBERSICHT FAHRZEUGTYPEN

Fahrzeugtyp			
<b>Antrieb</b>			
Motorleistung [kW]	15	2x8	2x11
Maximale Systemleistung [kW]	26	28	51
Drehmoment [Nm]	93	135	186
Antriebsart	2WD	4WD	4WD
Getriebe & Fahrstufen	Stufenlos, Getriebe mit Differential 2 Fahrstufen elektrisch simuliert		
Schadstoffemissionen	keine		
<b>Fahr- und Arbeitseigenschaften</b>			
Geschwindigkeit [km/h]	0-67		
Kraftgang [km/h]	0-30		
Vorderachse & Hinterachse	Einzelradaufhängung		
Lenkung	Elektrische Servounterstützung		
Bremse (Va // Ha)	Innenbelüftete Scheibenbremse // Scheibenbremse & lastabhängiger Bremskraftregler		
Bereifung (größte)	195/70 R15		
Kabine	Zwei-Personen Komfortkabine		
<b>Lastenwerte</b>			
maximales Gesamtgewicht [kg]	2510	2810	2810
zul. Achslast (Va//Ha) [kg]	1270//1240	1420//1390	1420//1390
Gesamtzuggewicht [kg]	3260	3710	4110
maximale Anhängelast [kg]	1000	1200	1400
Nutzlast [kg] (inkl. Batteriepaket & Fahrer, ohne Aufbau)	1114	1374	1285
<b>Abmessungen (ohne Aufbauten)</b>			
Radstand [mm]	2239		
Gesamtlänge [mm]	3967		
Gesamthöhe [mm]	2039 (bei 195/70 R15)		
Gesamtaußenbreite [mm]	1462 (ohne Spiegel) / 1780 (mit Spiegel)		
Wenderadius [m]	4,10		
Bodenfreiheit** [mm]	330		
Ladefläche Dreiseitenkipper [mm, L x H x B]	2300x1385x400		
<b>Energiespeicher</b>			
Akkuchemie	LiFePO4		LiFePO4
Energiegehalt [kWh]	22,0		44,0
Reichweite* [km]	118	106	194
Ladezeit 230V [h]	7,5		10
Ladezeit 400V; CEE- 16A [h] (auch Stecker TYP2 möglich)	2,5		4,5
Ladezeit 400V; CEE- 32A [h] (auch Stecker TYP2 möglich)	k.A.		k.A.
Betriebsspannung [V]	96		

\* Laut WLTP Test (EU) 2017/1151

\*\* bei größter Bereifung



(a) Unbeladenes Fahrzeug  
Darstellung im eingefederten Zustand, mit Bereifung 195/70 R15

DIE INFORMATIONEN UND BILDER IN DIESER BROSCHÜRE WERDEN NUR ALS RICHTLINIE ZUR VERFÜGBARKEIT GESTELLT. COOMUNO AG BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, JEDERZEIT UND OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG ÄNDERUNGEN AUS GEWERBLICHEN ODER KONSTRUKTIONSTECHNISCHEN GRÜNDEN VORZUNEHMEN.  
VERS.TS.G - 23/01 DE



BERATUNG, VERKAUF UND SERVICE BEI IHREM VERTRIEBSPARTNER:

Tierpark Herberstein

**coomuno AG**  
Andhauserstrasse 52, 8572 Berg TG, Switzerland  
T: +41 44 442 20 02  
welcome@coomuno.com | www.coomuno.com